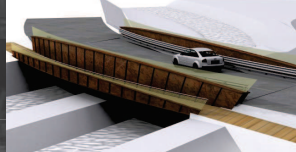
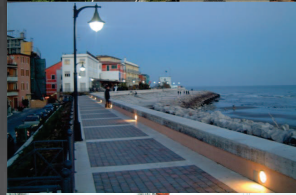




BISIOL ENGINEERING





BISIOL ENGINEERING
BISIOL ENGINEERING

Galleria Progresso 11/3 - 30027 San Donà di Piave (Venice) - Italy

Tel. +39 0421 330926 +39 0421 1840073

Fax +39 178 2246542 +39 0421 1840073

E-MAIL: info@bisiolengineering.net

P.E.C.: bruno.bisiol@ingpec.eu

WEB SITE: www.bisiolengineering.net

Lo studio oggi



Le sfide dell'ingegneria del futuro richiedono un costante impegno e approfondite conoscenze nei vari settori di specializzazione fin da oggi.

Lo studio di ingegneria Bisio Bruno è una realtà dinamica, costantemente aggiornata, con esperienza di oltre 15 anni ricerca, tecnologia, passione nell'attività di **progettazione e controllo di realizzazione di costruzioni civili, commerciali, industriali, stradali ed infrastrutturali**.

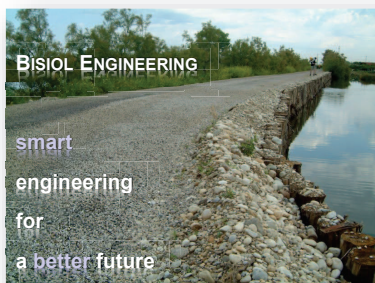
Il Ns studio ha sviluppato, sia in Italia che all'Estero:

- studi di fattibilità
- **adeguamenti antisismici**
- **progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di costruzioni civili, tracciati stradali e infrastrutture**
- **direzione lavori**
- project management
- collaudi
- **consulenze strutturali e viabilistiche**
- gestione della sicurezza e manutenzione

Lo studio si avvale dei più avanzati e aggiornati strumenti hardware e software per lo sviluppo della progettazione, il controllo dei lavori e la qualità dei componenti costruttivi.

Bisio Bruno Ingegneria dispone di qualità professionali specifiche nei vari settori dell'ingegneria civile, tuttavia quando necessario, può contare su **collaborazioni e consulenze specialistiche** di comprovata esperienza e qualità per garantire sempre il massimo livello di professionalità richiesta dallo specifico intervento.

La nostra professionalità si distingue per la cura nei dettagli, il rispetto per l'ambiente, la formazione professionale costante, la soddisfazione del cliente, precisione, controllo e uno sguardo al futuro.



Civil engineering future challenges require now a constant commitment and in-depth knowledge in various fields of specialization.

*Bisio Engineering company is dynamic, constantly updated, with over 15 years experience of research, technology, passion in the **design and control of realization of civil, commercial, industrial construction, roads and infrastructures**.*

Bisio Engineering developed, both in Italy and abroad:

- preliminary studies
- **Seismic retrofit**
- **Preliminary and detailed design of civil construction, road layouts and infrastructures**
- Supervision of works
- Project management
- testing
- **Structural and roadway consulting**
- Security and Maintenance Management

The company makes use of the most advanced and updated hardware and software tools for the development of the design, construction monitoring and the quality of their components.

Bruno Bisio Engineering has got professional quality achievements in various fields of civil engineering, but when needed, we can rely on expert advice and partnerships with proven experience and quality to ensure the highest level of professionalism required by the specific intervention.

Our professionalism is characterized by attention to detail, respect for the environment, constant professional training, customer satisfaction, precision, control and a look towards the future.



SPECIALIZZAZIONI

EXPERTISE

L'Ing. Bisiol Bruno, titolare dello studio, è laureato a Padova in Ingegneria Civile Edile nel 1994. Nel 1996 è Dottore di Ricerca in Fisica Tecnica - Energetica, titolo conseguito sempre presso l'Università degli Studi di Padova.

Dopo alcuni anni come responsabile dei lavori pubblici del comune di Caorle (VE), intraprende l'attività di libero professionista.

Attualmente lo studio si avvale della collaborazione di personale tecnico specializzato nei campi dell'ingegneria stradale, strutturale, prevenzione incendi, modellazione tridimensionale, computazione e aspetti amministrativi.

Lo studio di ingegneria Bisiol Bruno è socio sostenitore di Eucentre di Pavia e di Fondazione Promozione Acciaio.



In ragione della complessità dell'intervento o di tempi ristretti a disposizione, lo studio è in grado di organizzare team di lavoro di dimensioni maggiori vista la collaborazione consolidata con altri studi professionali con competenze specifiche. Tra le collaborazioni consolidate si annoverano anche Docenti Universitari della Facoltà di ingegneria di Padova, dove il titolare dello studio ha svolto il dottorato di ricerca.

"Le quantità si contendono lo spazio, le qualità si completano a vicenda. "

(D. Bonhoeffer)



Eng . Bisiol Bruno , owner of the company , was graduated in Civil Engineering in Padua in 1994. In 1996. He became a PhD in Physics - Energetics, University of Padua.

After some years as technical manager of public civil works for the town of Caorle (VE), he decided to start a civil engineering company.

Currently, the firm relies on the collaboration of the professional graduates specialized in the fields of road engineering, structural engineering, fire prevention, 3D modeling, computation.

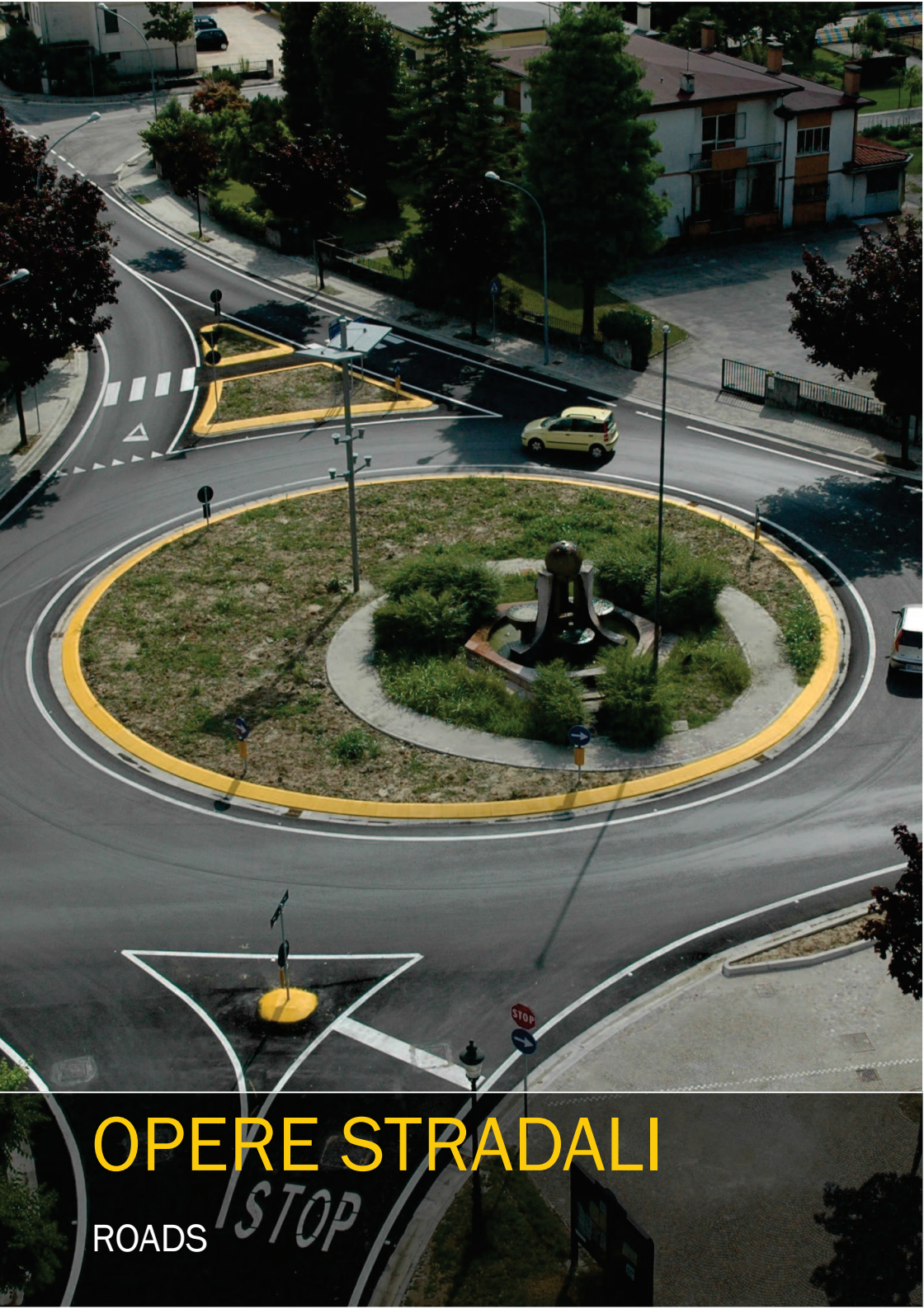
Bisiol engineering firm is a supporting member of Eucentre (European Centre for Training and Research in Earthquake Engineering) and Italian Steel Promotion Foundation .



In case of high complexity of the job or of limited time available , the studio is able to organize larger work teams, due to the established collaboration with other professional companies with specific skills. Among these steady collaborations there are University Teachers of Padua Engineering college, where the owner of the company took his PhD degree.

"The amount for space , the qualities complement each other"

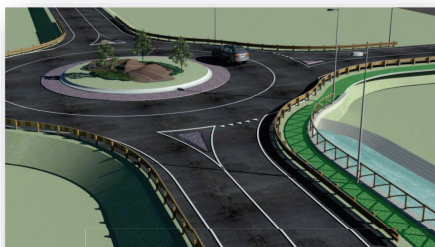
(D. Bonhoeffer)



OPERE STRADALI

ROADS

STOP

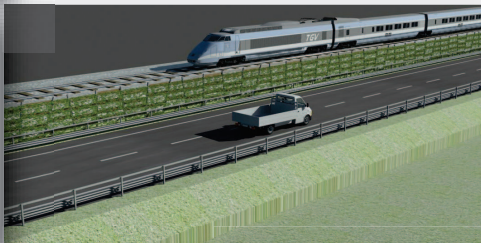


AUTOVIE VENETE S.p.a.

Lavori di realizzazione del nuovo svincolo di Palmanova e variante del tracciato della S.S. n. 352 "di Grado" - Lotto 2: fino alla S.S. N.14 - 5,5 km, 4 rotonde, 2 sottopassi ferroviari

AUTOVIE VENETE S.p.a.

New transport link to Palmanova and new roadway n. 352 "of Grado" up to road N.14 - 5,5 km, 4 roundabouts, 2 railway underpasses.

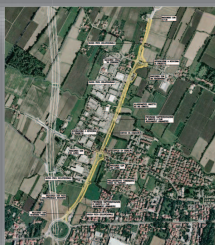


Noventa di Piave (Ve)

Collegamento tra la S.P. 83 e la S.P. 55. - 2,3 km, 2 rotonde, 1 sottopasso stradale, 1 raccordo con rilevato arginale

Noventa di Piave (Ve)

New roadway between S.P. 83 and S.P. 55. - 2,3 km, 2 roundabouts, 1 underpass, 1 levee junction



Veneto Strade S.p.a.

Opere complementari al Passante di Mestre. - Interventi 1-4-8-9 - 8 km, 7 rotonde, 1 sottopasso stradale, 3 viadotti in acciaio

Veneto Strade S.p.a.

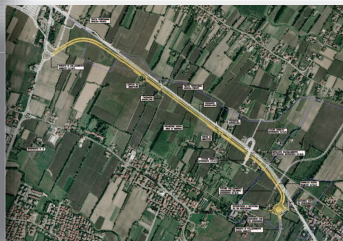
New roadway links for the Mestre Highway - 8 km, 7 roundabouts, 1 tunnel, 3 steel bridges

Provincia di Treviso

Progetti rotonde e sistemazioni incroci. - Follina, Maserada sul Piave - 3 rotonde, 2 incroci

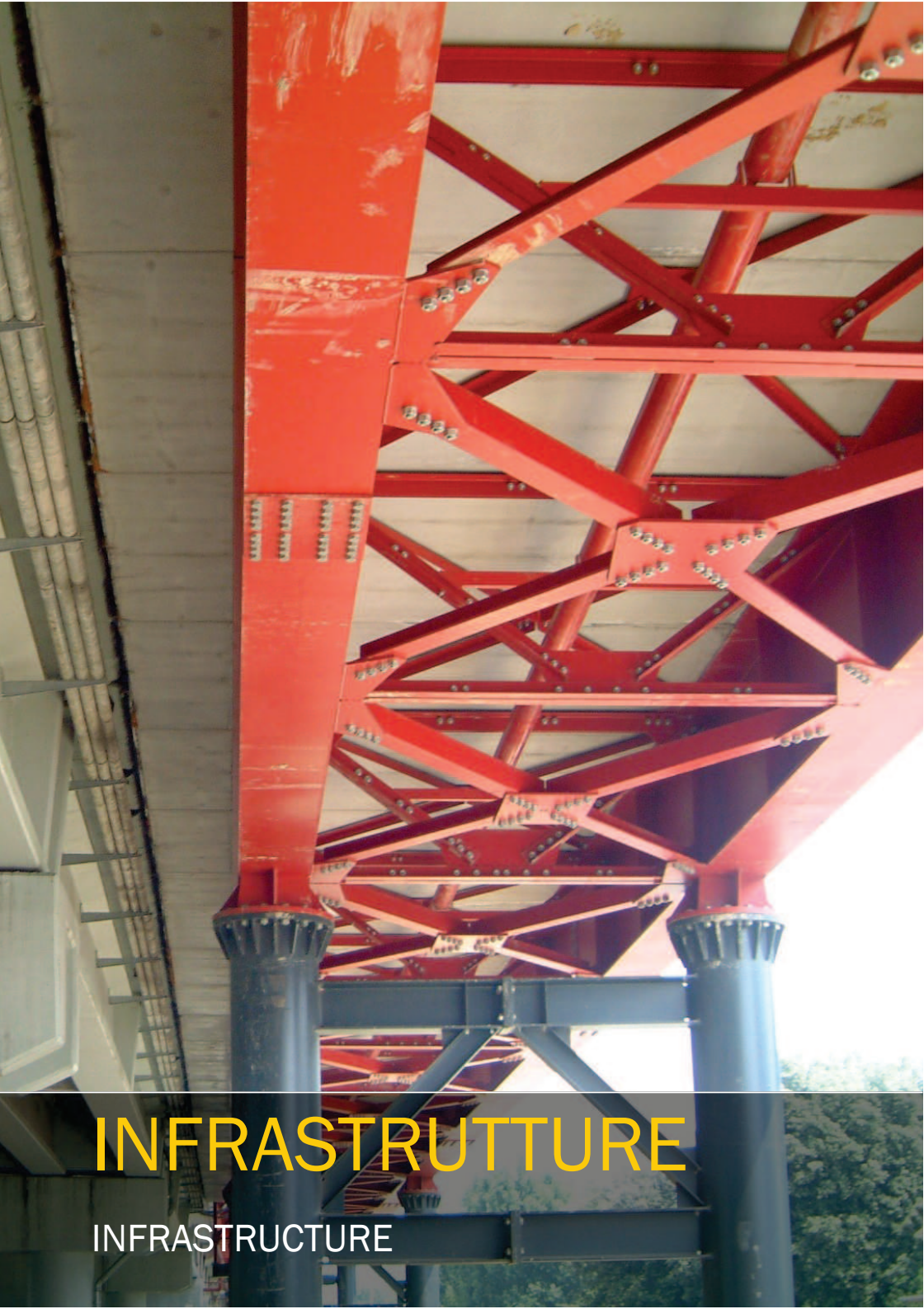
Provincia di Treviso

Roundabout and intersections design - 3 roundabouts, 2 intersections



Progettazioni di tracciati stradali, calcolo pavimentazioni, manti bituminosi speciali, sistemazioni di incroci, sottopassi e sovrappassi.

Roads layout design, pavements and special bituminous surfacing design, intersection organization, tunnels and bridges.



INFRASTRUTTURE

INFRASTRUCTURE

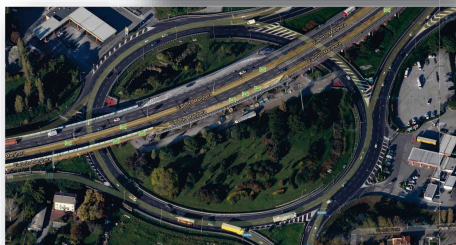


CAV S.p.a.

Tangenziale Ovest di Mestre—Utilizzo della corsia di emergenza come terza corsia di marcia - 8 viadotti in acciaio, 6km di passerelle pedonali in acciaio

CAV S.p.a.

Mestre Highway—Works on the use of the emergency lane as third lane - 8 steel bridges, 6km of footbridges.

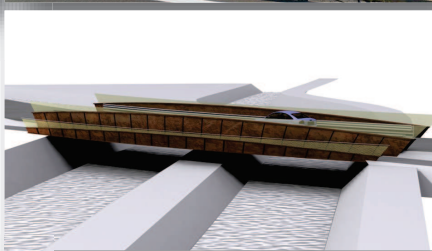


Veneto Strade S.p.a.

Opere complementari al Passante di Mestre. - 3 viadotti in acciaio

Veneto Strade S.p.a.

New roadway links for the Mestre Highway - 3 steel bridges



Noventa di Piave (Ve)

Collegamento tra la S.P. 83 e la S.P. 55. - 1 sottopasso stradale

Noventa di Piave (Ve)

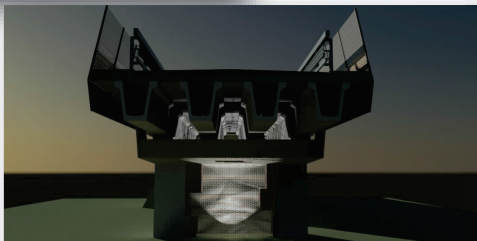
New roadway between S.P. 83 and S.P. 55. - 1 tunnel

Provincia di Treviso

Realizzazione di un sovrappasso ferroviario al km 60+479 Linea Treviso-Udine lungo la S.P.160 a Codignano - viadotto a 5 campate L=161.2 m

Provincia di Treviso

Construction work on a bridge over the railway Treviso-Udine along the road 160 in Codignano— bridge span L=161.2 m



Progettazioni di sottopassi e sovrappassi, ponti in acciaio e calcestruzzo, gallerie, torri faro, portali per segnaletica a messaggio variabile, sostegni per impiantistica stradale.

tunnels and bridges design, steel and reinforced concrete infrastructure, special steel tower, portals for digital signs, special supports for road plants.



ADEGUAMENTI SISMICI

SEISMIC RETROFIT



CONCORDIA SAGITTARIA (VE)

Adeguamento antisismico della scuola elementare Ottaviano Augusto.

CONCORDIA SAGITTARIA (VE)

Seismic retrofit of the "Ottaviano Augusto" primary school in Concordia Sagittaria.

San Donà di Piave (Ve)

Adeguamento antisismico immobile prefabbricato

San Donà di Piave (Ve)

Seismic retrofit of a prefabricated building.



Musile di Piave (VE)

Adeguamento antisismico sede municipale e scuola media E.Toti

Musile di Piave (VE)

Seismic retrofit of the Town hall and "E.Toti" secondary school.

NUOVO SISTEMA DI ADEGUAMENTO MURATURE

Utilizzo di nuovo sistema di adeguamento strutture murarie con sistema di intervento da un solo lato del paramento (in corso di brevettazione)

NEW MASSONRY SEISMIC RETROFIT SYSTEM

Design of a new seismic retrofit system for masonry walls implemented by working only on one side of the wall (patent currently being finalized)

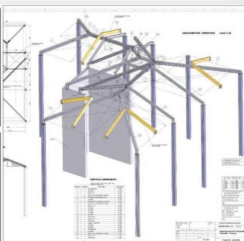


TREVISO

Adeguamento antisismico edificio residenziale con aggiunta piano interrato e mansarda.

TREVISO

Seismic retrofit of residential building with basement and attic addition.



Adeguamento/miglioramenti antisismici di edifici esistenti, con tecnologie innovative appositamente sviluppate dallo studio di ingegneria Bisiol Bruno.

Seismic retrofit of buildings by means of innovative technology specially developed by Bisiol Bruno Engineering company.



STRUTTURE SPECIALI

SPECIAL STRUCTURAL WORKS



Mooring Dolphins project– Arsenal di Venezia

Boe di ormeggio per navi petroliere per il nuovo rigassificatore offshore nel mare adriatico al largo di Portoviro (VE) - Weight control and working procedures .

Mooring Dolphins project– Venice Arsenal

Mooring dolphins for oil tanker on the new offshore LNG terminal in adriatic sea near Portoviro (VE) - Weight control and working procedures .

Musile di Piave (Ve)

Progettazione di un nuovo essiccatoio, silos in acciaio e centro di raccolta per lo stoccaggio di cereali

Musile di Piave (Ve)

Design of a new drying kiln building, steel tanks and cereal storage centre.



Barriere fonoassorbenti, portali, torri faro - A4

Progettazione di barriere fonoassorbenti, portali per segnaletica, torri faro 40 m, catenarie, con accorgimenti speciali per interferenze lungo l'autostrada A4

Noise barriers, gates, lighting towers - A4 highway

Design of Noise barriers, gates for road signs, lighting towers h 40m with special devices system in A4 Highway



Pontili galleggianti..

Pontili galleggianti, bacini di alaggio e varo, difese spondali

Floating docks..

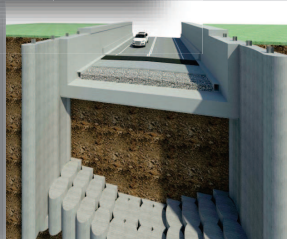
Floating docks, basins slipway, banks protection .

Terre rinforzate, fondazioni speciali

Terre rinforzate, fondazioni speciali, tamponamenti impermeabilizzanti, diaframmi speciali, palancole, fondazioni profonde senza utilizzo di fanghi.

Special foundations

Reinforced soils, special foundations, waterproofing plugging, special diaphragm walls, sheet piling, Discrepiles without the use of sludge.



Strutture speciali per particolari ambienti di intervento o caratteristiche non comuni, nei settori della geotecnica, idraulica fluviale, strutture speciali in acciaio.

Special structures for particular fields of construction or uncommon features in geotechnical engineering, river hydraulics, special steel structures.



MITIGAZIONE AMBIENTALE

ENVIRONMENTAL MITIGATION



Percorsi fluviali—S.Donà di P. (VE)

Percorsi ciclabili e fluviali lungo il fiume Piave, con approdi per natanti e belvedere in punti di particolare pregio ambientale.

Among the river routes

Cycle routes and waterways along the Piave river, with docks for boats and landscape points in areas of particular environmental value.

Parcheggi e piste ciclabili - Arcade (TV)

Parcheggi e piste ciclabili in aree urbane dismesse da recuperare con particolare attenzione alla mitigazione ambientale.

Parking and bike lanes - Arcade (TV)

Parking and bike lanes in urban disused areas with a focus on environmental mitigation.



Giochi all'aperto - Caorle (VE)

Progettazione di aree attrezzate ludico sportive per attività sociali all'aperto.

Outdoor games - Caorle (VE)

Design of picnic and recreational sports areas for social outdoor activities.



Pavimentazioni speciali e opere di sostegno

Studio di materiali e del contesto di inserimento della viabilità per migliore mitigazione ambientale in ambienti di pregio.

Special paving and retaining structures

Study of materials and environment context for road mitigation design.



Tangenziale di Mestre—Venezia.

Opere di rinverdimento e mitigazione ambientale in aree urbane ad alta densità di traffico.

Venice-Mestre ring road.

design of greening and environmental mitigation in urban areas with high pollution density.



Studio degli aspetti di mitigazione ambientale nella progettazione di strade, piste ciclabili, parcheggi, aree attrezzate.

Study of environmental mitigation in design of roads, cycle paths, car parks, sport and game areas.



BISIOI ENGINEERING
BISIOI ENGINEERING

Galleria Progresso 11/3 - 30027 San Donà di Piave (Venice) - Italy

Tel. +39 0421 330926 +39 0421 1840073

Fax +39 178 2246542 +39 0421 1840073

E-MAIL: info@bisioiengineering.net

P.E.C.: bruno.bisioi@ingpec.eu

WEB SITE: www.bisioiengineering.net